

frómista



CANAL DE CASTILLA

BIEN DE INTERÉS CULTURAL



frómista
TODOS
LOS CAMINOS



¡Escanéame!

5 CURIOSIDADES DEL CANAL DE CASTILLA

1. PRESOS. En las obras intervinieron campesinos de las poblaciones, destacamentos del ejército pero sobre todo presos. Más de 4 mil según las crónicas de la época.
2. BARCAZAS. Construidas en madera y hierro, llegaron a sobrepasar los 20m de eslora y 4m de manga, y su capacidad de hasta 50tm. Eran arrastradas por 2 o 3 mulas.
3. LINEA DE TRANSPORTE. Una sola barcaza podía transportar el equivalente al grano de trigo que portaran 30 carros de bueyes, de ahí la importancia que llegó a tener el canal en el desenvolvimiento de la economía cerealista de la Castilla interior.
4. CÓDIGO DE CIRCULACIÓN. Como si de una carretera se tratase, el canal de Castilla tenía su propio código de circulación, dando preferencia a las barcazas que iban llenas sobre las que ya estaban vacías.
5. FIN ECONÓMICO DEL CANAL. en 1946, los gastos de explotación del Canal ascienden a 820.000 pts. y los ingresos a 105.895 pts. Aun así el Estado no lo cierra hasta el año 1959.



Barco "Juan de Homar".
Frómista (Palencia) Tfno.: 673 368 486

Barco "Marqués de la Ensenada". Herrera de Pisuerga
(Palencia) Tfno.: 664 201 415

LA HISTORIA DEL CANAL

El Canal de Castilla es una monumental obra de ingeniería hidráulica, construida entre los siglos XVIII y XIX. Su propósito original era facilitar el transporte de cereales desde la meseta castellana hacia los puertos del norte y, de allí, a otros mercados. A lo largo de sus 207 kilómetros, el canal atraviesa las provincias de Burgos, Palencia y Valladolid, formando una red de tres ramales principales.

Hoy en día, el Canal de Castilla es un bien de interés cultural y patrimonio histórico de España, ofreciendo un espacio para el turismo, el ocio y la práctica de deportes como el ciclismo y el senderismo a lo largo de su trazado. Además, sigue desempeñando un papel importante en el riego y el abastecimiento de agua, así como en la producción de energía eléctrica. Su construcción, que comenzó en 1753 y concluyó casi un siglo después, en 1849, es testimonio del ingenio y la ambición de la época.

ESCLUSA CUÁDRUPLE

Diseñada para salvar un desnivel de más de 14 metros, esta esclusa permitía a las embarcaciones superar la diferencia de altura mediante un sistema de compartimentos estancos que se llenaban o vaciaban de agua. El funcionamiento de estas esclusas era manual, y se realizaba mediante un sistema de compuertas y tajaderas que, al abrirse, permitían el paso del agua de un nivel a otro, elevando o descendiendo así la embarcación con gran precisión. Este mecanismo no solo era fundamental para la navegación sino que también representaba un avance tecnológico significativo para la época, reflejando el espíritu innovador de la Ilustración en España.